



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ РВ99

Весы Гранит РВ 99 основаны на цифровой технологии. Являются модульными помостовыми весами с бетонной платформой, серийно производимые в целом состоянии вместе с бетоном в промышленных условиях.

Весы состоят из железобетонных модулей со стальным обрамлением, длиной 6 м и шириной 3 м.

Надёжность устройства во время эксплуатации достигнута, минимализируя число движимых элементов при использовании системы установки датчиков с самостабильным вращающимся гнездом, содержащим высокоточные, нержавеющие цифровые датчики типа ASL с подъёмной силой 30 т и степенью защиты IP 68.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ

Автомобильные весы РВ99 являются необыкновенно важным измерительным устройством, так как образуют невралгическое соединение между Продавцом и Клиентом, от которого ожидается прежде всего точности и надёжности. Этим требованиям с уверенностью отвечают автомобильные весы, основанные на цифровых датчиках. Использование современного решения в области взвешивания, приводит к тому, что весы РВ99 являются более точными и более odporными на помехи, чем весы, выполненные в аналоговой технике. Передача, выходящая от датчика, гарантирует отсутствие помех в измерению на пути датчик-измеритель. В случае использования цифровых датчиков не возможно появление периода "мёртвой ошибки", связанного с аварией датчиков или неисправностями других элементов весов, вызванными внешними факторами.

### КОНЦЕПЦИЯ И МОДУЛЬНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ РВ99 ОТВЕЧАЮТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ УСТАНОВКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- ✦ Установка на поверхности или в углублении (упрощённые фундаменты)
- ✦ Доступны много размеров:
  - 1 модуль / 4 датчика: 4 и 6 м
  - 2 модуля / 6 датчиков: 8, 10 и 12 м
  - 3 модуля / 8 датчиков: 14, 16 и 18 м
  - 4 модуля / 10 датчиков: 20, 22 и 24 м(Другие размеры для согласования)
- ✦ Стандартная ширина 3 м или как вариант 3,2 и 3,3 м
- ✦ 38 см полной высоты
- ✦ Быстрый и лёгкий монтаж
- ✦ Лёгкий доступ к функциональным элементам



ДАТЧИК ASL



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ

- ✦ Оборудованы полностью нержавеющими (IP68) датчиками ASL 30 т методом, который даёт возможность избежать стабилизационных тяг и достижение полной подъёмной силы 60 т (без версии 4 и 6 м : 40 т)
- ✦ Цифровая передача сигнала (нечувствительность на помехи независимо от расстояния между измерителем и датчиком)
- ✦ Точная температурная компенсация
- ✦ Отдельное считывание веса с каждого датчика
- ✦ Беспромедлительная сигнализация результата



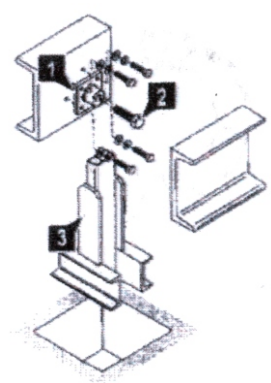
1. Podkładka wkłęsła
2. Czujnik ASL 30t lub SCL 35t
3. Płyta wewnętrzna
4. Płyta podstawy
5. Połączenie masy

Zestaw kotwiony jest w fundamencie po montażu i regulacji.

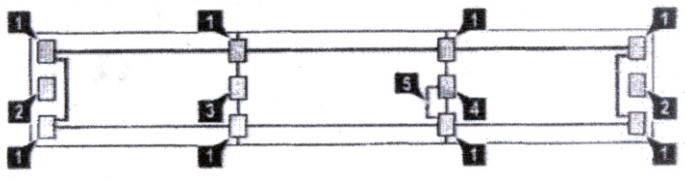
**ДАТЧИК**

1. Płyta mocująca
2. Śruba regulująca
3. Zderzak

Zestaw kotwiony jest w fundamencie po montażu i regulacji.



**ОГРАНИЧИТЕЛЬ**



1. Gniazda czujników
2. Zderzaki poprzeczne
3. Zderzak podłużny
4. Puszka połączeniowa
5. Uziom otokowy

Położenie centralne zderzaków (na osi podłużnej i poprzecznej) pozwala na uniknięcie efektu dylatacji i minimalizację operacji zderzakami podczas eksploatacji.

**ПОЗИЦИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

<b>МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ</b>	УКАЗАННЫЕ В СЕРТИФИКАТЕ УТВЕРЖДЕНИЯ СЕ ТИПА T2358
	УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА GUM
<b>ЕВРОПЕЙСКОЕ СООТВЕТСТВИЕ</b>	ДИРЕКТИВА 90/384/СЕ КАСАЮЩАЯСЯ ВЗВЕШИВАЮЩИХ ИНСТРУМЕНТОВ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НЕАВТОМАТИЧЕСКИ
	ДИРЕКТИВА 89/392/СЕ КАСАЮЩАЯСЯ МАШИН
	ДИРЕКТИВА 89/336/СЕ КАСАЮЩАЯСЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО СООТВЕТСТВИЯ



**ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ**